

【KBSI 2019년 제2차 정규직 공개채용 직무기술서 - 17】

| 채용분야 | 경영지원분야 | | 세부분야 | 운전 | | |
|--------------|--|---|--------------|------------|--------------|------------|
| 전공 | 전공 무관 | | 직종 | 관리직(무기계약직) | 근무지 | 대전본원, 오창센터 |
| NCS 분류체계 | 대분류 | 중분류 | | 소분류 | 세분류 | |
| | | 09. 운전·운송 | 01. 자동차운전·운송 | | 01. 자동차운전·운송 | 02. 여객운송 |
| KBSI 임무 | □ 국가 과학기술 발전에 기반이 되는 기초과학 진흥을 위한 연구시설·장비 및 분석과학기술 관련 연구개발, 연구지원 및 공동연구 수행 | | | | | |
| KBSI 주요기능 | <ul style="list-style-type: none"> □ 첨단 대형 연구장비의 구축·운영을 통한 연구지원 및 공동연구 □ 분석과학 연구를 통한 분석기술·장비 개발 □ 국가연구시설·장비 총괄관리 전담 □ 연구장비 전문인력 및 창의적 미래인재 양성 | | | | | |
| 일반요건 | 연령 및 성별 | 무관 | | 필수요건 | 1종 대형면허 소지자 | |
| 교육요건 | 학력 | 전문학사 이상 | | | | |
| 우대사항 | <ul style="list-style-type: none"> □ 관용(기관장) 차량 운행 등 유관 업무 경력자 또는 버스운전 경력자 □ 운전경력증명서상 무사고 운전경력자 | | | | | |
| 운전 | 직무수행 내용 | <ul style="list-style-type: none"> □ 관용(기관장) 차량(감시·단속적 근로자) 및 (셔틀)버스운전 업무 □ 차량 수시점검 및 정비업무 □ 차량운행일지 작성 □ 유류비 및 통행료 사용내역 작성 | | | | |
| | 능력단위 | □ 의사소통능력, 조직이해능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 자원관리능력, 정보습득 및 활용능력, 대인관계능력, 기술능력, 직업윤리 | | | | |
| | 필요지식 | <ul style="list-style-type: none"> □ 도로교통 법규, 지침 및 규정에 관한 지식 □ 안전사고 예방 지식 및 안전사고 발생시 유형별 대응요령에 관한 지식 □ 차량 사전 정비에 관한 지식(타이어 공기압 및 손상, 배터리용량 등) □ 차량 운행점검 및 안전운전 매뉴얼 □ 차량 점검 체크리스트 | | | | |
| | 필요기술 | <ul style="list-style-type: none"> □ 안전주행 기술 □ 차량 점검 및 관리기술 □ 차량 이상 발생시 응급대응 기술, 사고·장애 상황 초기 안전조치 능력 □ 후속사고 방지능력, 차량사고 후속조치 능력 □ 차량 운행일지 작성능력 | | | | |
| | 직무수행 태도 | <ul style="list-style-type: none"> □ 관련법규 등 안전사항을 준수하려는 태도(안전벨트, 안전속도, 교통신호 등) □ 보행자 보호와 양보운전 자세, 안전운전을 지향하는 자세 □ 도로와 교통상황 확인 자세 □ 근무에 대한 성실한 태도 | | | | |
| 참고 사이트 | <ul style="list-style-type: none"> □ www.ncs.go.kr - 위 직무기술서의 일부내용은 별도의 분석을 통해 도출되었습니다. □ https://www.kbsi.re.kr (한국기초과학지원연구원 홈페이지) □ https://recruit.kbsi.re.kr (한국기초과학지원연구원 지원서 접수 사이트) | | | | | |

※ 상기 직무는 지원자가 합격 후 입원 시 수행할 대표 직무이며, 입원 후 대표 직무 외에 다른 직무도 수행할 수 있으며, 근무지도 변경될 수 있음.